

## МОСКВА

Летом 1961 года рядом с позицией зенитно-ракетной части, расположенной в 150 км севернее Москвы, появился и завис летающий диск гигантских размеров в сопровождении нескольких маленьких дисков. Эта часть входила в состав противоракетного кольца вокруг столицы и находилась в постоянной боевой готовности. Командир одного из дивизионов получил приказ немедленно уничтожить летающий объект и осуществил пуск зенитных ракет «С-75». Огненные стрелы рванулись к диску, но через секунду взорвались, не долетев до цели 2 км. Ошеломленные зенитчики быстро пришли в себя и дали второй залп. Но все повторилось и командование в третий раз приказало открыть огонь, но ракеты остались на направляющих. Сразу после второго залпа маленькие диски молниеносно снизились над позицией, в результате чего все электронные системы зенитных ракетных комплексов «Столб» вышли из строя. Затем все диски снова поднялись, выстроились в прежний порядок и умчались с огромной скоростью. С их исчезновением вновь заработало электронное оборудование.

Естественно, что после такого ЧП всю часть сняли с боевого дежурства и нагрянули комиссии. Весь личный состав части был предупрежден, что сведения об этом происшествии являются совершенно секретными, но полностью перекрыть утечку информации военные так и не смогли. Часть сведений стала достоянием общественности. А тем временем луч-

# ПОДОЗРИТЕЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНОСТЬ ЛЕТАЮЩИХ ТАРЕЛОК

А. НИКОЛАЕВ

Известно много случаев сопровождения гражданских самолетов НЛО, при этом не зафиксировано ни одного нападения или враждебных действий в отношении лайнеров. Практически все смотрели фантастический боевик «Хищник» и помнят, какую бойню учинил пришелец в тропических джунглях. Но в фильме есть один очень интересный момент. Шварценеггер первым разгадал тактику Хищника и понял, что он не стреляет по людям, в руках у которых нет оружия. Этим постановщики фильма попали в самую точку. Похожей избирательностью обладают и «летающие тарелки». НЛО относятся к военным самолетам совсем как Хищник: они их «нейтрализуют», то есть отключают всю аппаратуру, а иногда и уничтожают. Подтверждением этим фактам являются слова командующего системой противовоздушной обороны «НОРАД» американского генерала Чидлоу: «Мы имеем огромную массу сообщений о летающих тарелках и воспринимаем это очень серьезно, так как потеряли много людей и самолетов, пытавшихся атаковать НЛО». В нашей стране первым официально признанным случаем нападения НЛО стал инцидент, произошедший почти 40 лет назад.

шие специалисты страны несколько раз проверяли и разбирали всю аппаратуру, но так и не смогли найти причину отказа. Мистика да и только, но на всякий случай сменили все оборудование. Как выяснилось в дальнейшем, почти во всех случаях столкновения с НЛО отказывает аппаратура и перестают работать электросистемы. Оригинальный, но очень действенный способ защиты и обороны.

## ЕЙСК

Еще один таинственный случай послужил причиной того, что впервые в нашей стране НЛО был официально назван в качестве виновника авиационной катастрофы.

Произошло это событие в конце 80-х годов. В Ейском авиационном училище шла напряженная работа: пользуясь погожими деньками, курсанты оттачивали свое летное мастерство, благо керосина в те годы хватало. Курсант Владимир Никонов, отличник боевой и политической подготовки, успешно выполнил поле-

ты в зоне и начал плавно снижаться к родному аэродрому. До его посадки оставались считанные минуты, все шло своим чередом как вдруг из динамиков на пункте управления раздались тревожные слова Владимира: «Меня преследует шар серого цвета! Идет слева, дистанция около ста метров. Пытаюсь оторваться, машина плохо слушается рулей...». На этом сообщение прервалось помехами. Буквально через минуту сквозь шум и треск донеслись слова: «Управление полностью отказало. Катапультируюсь!».

Комиссия, занимающаяся выяснением причин потери самолета, не стала слушать «всякие рассказы для младенцев» и быстро приняла суровое решение: курсант Никонов не справился на посадке со сложной боевой машиной, растерялся, струсил и бросил самолет. А про преследовавший его шар насочинял, чтобы хоть как-то оправдать катапультирование и потерю боевого самолета. За попытку «ввести в заблуждение вышестоящее командование» Влади-

мир едва не угодил под трибунал и был выгнан из училища.

Спас положение его отец, заслуженный военный летчик СССР, не желающий с этим мириться. Используя все свои заслуги и связи, он добился проведения дополнительного расследования. В новую комиссию вошли лучшие инженеры и психологи Летно-испытательного института имени Громова и даже представители Академии наук, занимающиеся уфологией.

В результате проведенного расследования таинственной авиакатастрофы, специалисты из ЛИИ сделали заключение, что курсант не проявил ни малейших признаков паники и до последнего момента боролся за спасение, потерявшего управление, самолета, едва не разбившись вместе с ним. Представители Академии наук подтвердили версию Владимира и привели много подобных случаев из мировой практики. Более того, были вызваны представители КГБ, которые проверили рассказ Никонова на полиграфе – «детекторе лжи», и тоже подтвердили искренность и

правдивость его показаний. После этого доклад комиссии получил гриф «совершенно секретно».

На основе выводов, сделанных комиссией, Владимир Никонов был восстановлен в училище и успешно его закончил, а виновником авиационной катастрофы был официально назван таинственный НЛО. В настоящее время Никонов служит в одной из частей ВВС России.

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

О подобных случаях в наше время рассказали летчики 76-й Ленинградской воздушной армии. По вполне понятным причинам они пожелали остаться инкогнито, но правдивость их рассказов не вызывает сомнений. Все случаи наблюдало много свидетелей.

Во время летних маневров войск Ленинградского военного округа истребители-бомбардировщики «Миг-27» отрабатывали боевое применение оружия и бомбометание. Оно проводилось в ночное время на кингисеппском полигоне, в 110 км от Санкт-Петербурга. По учебным целям лет-



Летающие объекты  
в небе Лос-Анджелеса  
25 февраля 1942 г.

# ИЗ ПУШЕК ПО...

А. КОЗЫРЕВ

Армейские архивы разных стран хранят в тайне много таинственных и загадочных случаев, происшедших с военными. Постепенно они рассекречиваются, и некоторые катастрофы находят свое объяснение. Но большинство так и остается неразгаданными. К таким неразгаданным происшествиям относится и встреча военных с планетой Венера, которую они не раз пытались...уничтожить.

Таинственный и необъяснимый случай произошел 7 января 1948 года, когда погиб капитан ВВС США Томас Мэнтелл. Находясь в плановом патрульном полете на истребителе, он обнаружил в воздухе «круглый серебристый объект». Руководитель полетов принял его за разведывательный шар и отдал приказ уничтожить объект. Последними словами капитана Мэнтелла были: «Вас понял, выполняю». После этого он пропал, пропал навсегда. Интенсивные поиски пропавшего самолета не дали никакого результата. Летчик и истребитель исчезли, как будто испарились - не осталось никаких следов. А при падении истребителя, даже если не возникнет пожар, всегда что-нибудь остается. Не мог же он превратиться в пыль?

Выводы, сделанные официальной комиссией по расследованию причин катастрофы, были запутанными и туманными. Они гласили: «Капитан ВВС Томас

Мэнтелл (имевший военный опыт и большой налет на различных типах истребителей!) принял за подозрительный объект отражение планеты Венера и в попытке атаковать его поднялся на слишком большую высоту, где по неизвестной причине не справился с управлением и врезался в землю. Но ни слова про место падения сказано не было! Его жена получила солидную компенсацию и пенсию, а дело быстро закрыли.

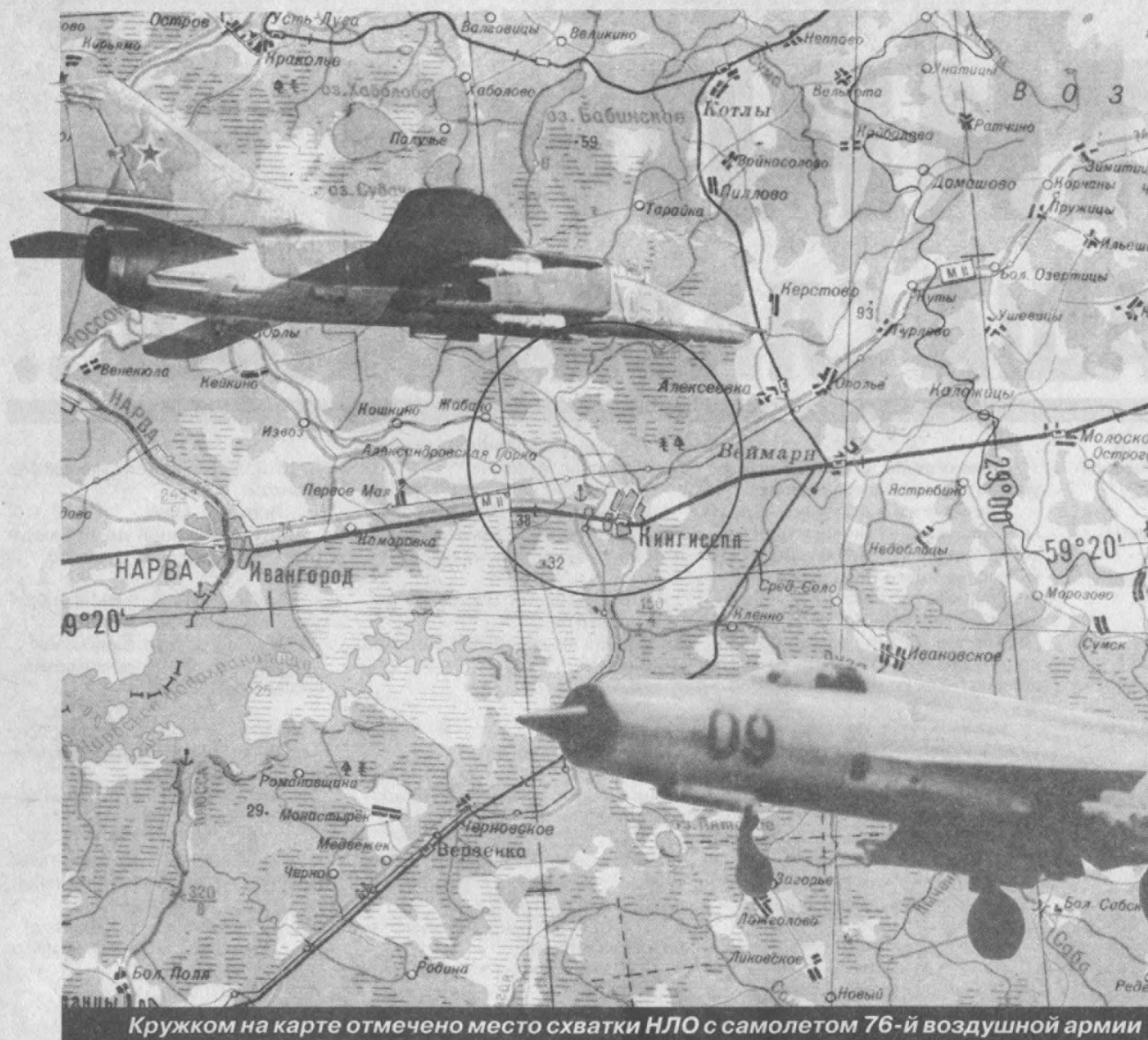
Вскоре о нем забыли и не возвращались к нему до прошлого года, когда известный морской историк Джеффри Брукс не опубликовал статью «Планета Венера против линкора «Нью-Йорк». В его распоряжение попали секретные материалы о таинственном случае, произошедшем в феврале 1945 года, то есть почти одновременно с исчезновением Мэнтелла.

Спущенный на воду в 1911 году американский крейсер «Нью-Йорк» уже в 1938 году был оборудован радаром и использовался

для обучения и тренировок расчетов локаторщиков. Локаторы были в то время диковинным секретным оружием и овладеть им считалось большой честью. Так как он представлял лакомую цель для японских летчиков, его дополнительно вооружили скорострельными зенитными пушками калибра 80 миллиметров. И очень даже не зря - во время войны они не раз спасали крейсер от атак японских камикадзе.

В середине февраля 1945 года «Нью-Йорк» вместе с боевыми кораблями охранения отправился в поход. Находясь в районе острова Иводзима, сначала локаторы крейсера, а потом и наблюдатели обнаружили на расстоянии 1700 ярдов (1 ярд равен 91,44 см) от кораблей круглый объект серебристого цвета, размером примерно с двухэтажный дом. Судя по всему, они обнаружили японский разведывательный воздушный шар. Командующий эскадрой





Кружком на карте отмечено место схватки НЛО с самолетом 76-й воздушной армии

чики «работали» по одному, в условиях радиомолчания. Один из летчиков выполнил стрельбу по мишеням и по широкому кругу стал разворачиваться для второго захода на бомбометание. В этот момент наблюдатели на контрольной вышке заметили таинственный темный объект, внезапно появившийся на фоне неба, ведь стояли белые ночи, и ночи превратились в вечерние сумерки. Диск бесшумно летел с востока на запад, но над территорией полигона внезапно остановился.

Из центра диска показался расходящийся воронкой бледно-розовый луч, который осветил призрачным светом разбитые танки, подлесок и многочисленные бомбовые воронки, заполненные водой. Эту фантастическую картину наблюдали солдаты и офицеры полигонной команды и представители командования ЛВО. В этот момент сторожевые собаки подняли жуткий, тоскливый вой.

В нарушение правил учений наблюдательная вышка связалась с пилотом самолета, что

было подтверждено документально. Его предупредили о появлении в зоне полетов постороннего летательного аппарата и порекомендовали быть максимально осторожным. Но летчик не прислушался к рекомендациям. Все еще разгоряченный боевой стрельбой из пушки, он резко развернулся и пошел на сближение с «летающей тарелкой», а под крыльями его самолета висели грозные боевые бомбы...

Как только истребитель-бомбардировщик взял курс на

таки сумел разыскать аэродром, а не катапультироваться. Но самое трудное было впереди: предстояло почти вслепую посадить самолет с подвешенными бомбами. К счастью, все обошлось. Пилот кое-как посадил свой «Миг-27», повредив при этом шасси. Самолет сразу отправили в технику-эксплуатационную часть на экспертизу, где его проверили до последнего винтика. И тут выяснилось, что все системы и радиосвязь работают и нет никаких следов вмешательства НЛО в работу приборов. Но на

диск, на нем отказали все электросистемы. Летчик как бы ослеп и ослеп одновременно: не работала подсветка приборов, не было радиосвязи и, что самое страшное - нельзя было сбросить бомбы. Тяжелый самолет стал плохо слушаться рулей. Оказавшись в такой обстановке, летчик моментально забыл про НЛО и, ориентируясь по реке Луге и озерам, направился в сторону аэродрома.

Тем временем таинственный диск «выключил» свой луч и, стремительно набирая скорость, ушел в западном направлении.

полигоне осталось полсотни свидетелей этого таинственного происшествия. Поэтому командир авиаполка ограничился только внутренним расследованием, ничего не сообщив наверх. Командование полигона также решило помалкивать о происшедшем.

Все бы молчали, если бы не одна ужасная деталь. Когда НЛО выпустил свой розовый луч, на ВСЕХ, находящихся на полигоне, напало чувство животного страха и чисто детской беспомощности. Старший прапорщик стоял как дитя, распутив слюни, а караул, охранявший полигон, отбросил от себя автоматы, как сломанную лопатку для песка! Мало того, по-другому чувствовали себя хорошо тренированные, сторожевые собаки. Может быть, впервые они сбились в стаю и подняли страшный вой. Луч исчез, а собаки продолжали выть, вгоняя обслугу полигона в непонятную тоску и чисто животный страх. Хотелось убежать, спрятаться куда угодно, лишь бы не видеть этой картины.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Совершенно очевидно, что в арсенале летающего диска появилось мощное, как его сейчас называют, психотропное оружие. Своим действием оно охватывает мозги всех живых существ на Земле, подавляя их волю и инстинкт самосохранения. А его по-

явлению способствовали, или прямо подтолкнули действия наших летчиков.

Такое влияние пока не подвластно человеческому разуму, но оно ЕСТЬ! Самое страшное заключается в том, о чем часто говорят американские режиссеры фантастических боевиков. А вдруг оно окажется враждебным. Что тогда?

Становится совершенно очевидным, что мы имеем дело с разумом, возможно чуждым и непонятным нам, но который пока не проявляет открытой агрессивности. Но сколько ракетных атак он сможет вытерпеть? А если они ударят первыми?

## НЕОПОЗНАННЫМ ОБЪЕКТАМ

контр-адмирал Кемп Кристиан отдал приказ уничтожить его.

Тщательно прицелившись, зенитчики крейсера открыли огонь. Справедливо полагая, что для уничтожения воздушного шара много снарядов тратить не надо, они выпустили несколько очередей и прекратили стрельбу. Каково же было их удивление, когда рассеялся дым от выстрелов: они снова увидели невредимый серебристый шар. Словно издеваясь над ними, он преспокойно висел над морем, поблескивая на солнце. Как будто тонкая оболочка могла противостоять попаданию 80-миллиметрового снаряда, ведь с такого расстояния опытные зенитчики промахнуться просто не могли!

Последовала новая команда, и вновь загрохотали пушки. Не считаясь с расходом снарядов, огонь вели не только зенитчики крейсера, но и расчеты эсминцев сопровождения, на вооружении которых состояли мощные 127-миллиметровые пушки. Стрельба велась на протяжении целой минуты, и за это время скорострельные пушки выпустили огромное количество снарядов. Но когда огонь прекратился, а дым от выстрелов рассеялся, все увидели

фантастическую картину: шар продолжал висеть над волнами как ни в чем не бывало! Он даже не сдвинулся с места, о чем сообщали показания дальномеров. Контр-адмирал Кристиан отказался от дальнейших попыток уничтожить непонятный объект и отдал приказ уходить из этого района. А за кормой крейсера продолжал висеть в воздухе серебристый шар...

Когда корабли прибыли на базу, состоялся тщательный анализ и разбор стрельбы. Комиссия, после долгих дебатов, пришла к выводу, что за воздушный шар моряки приняли отражение планеты Венера в плотных водяных парах. Но что же тогда было видно на экранах локаторов? На этот вопрос члены уважаемой комиссии ответить не смогли. Но проблему решили по-военному быстро и четко. Информация о произошедшем была объявлена секретной, а ее разглашение каралось по законам военного времени.

Война еще продолжалась, и поэтому об инциденте быстро забыли, только продолжались проверки аппаратуры и пересуды между локаторщиками. Что они увидели и смогли уничто-

жить - осталось для всех тайной.

Здесь уместно привести еще один необъяснимый и таинственный случай, который является единственно официально признанным американскими военными.

25 февраля 1942 года противовоздушная оборона Лос-Анджелеса засекла над городом неопознанную цель. Тотчас включили мощные прожекторы, и в перекрестье их лучей очутился (уже в который раз!) серебристый шар.

Сотни зениток открыли стрельбу, но все было тщетно. Шар, словно заколдованный, висел в небе над городом. Трассы снарядов проходили сквозь него, не причиняя ни малейшего вреда. Именно эту картину успели запечатлеть бойкие фотокорреспонденты.

А потом шар вышел из перекрестья лучей прожекторов и исчез. Именно исчез, а не взорвался или упал. Просто исчез.

Сохранить такой случай в тайне не представлялось возмож-

ным, слишком много людей были свидетелями «доблести» зенитчиков. Поэтому на состоявшейся 26 февраля пресс-конференции всем было заявлено, что во всем виновата Венера, а точнее - ее отражение в облаках. А дальше - стандартное «ну коммент».

Странное какое-то отражение у Венеры. Невидимое в темноте, но видимое в лучах прожекторов. Неуязвимое для артиллерийских снарядов, но видимое на экране локаторов. Что же это на самом деле?



Участник инцидента крейсер «Нью-Йорк»